

Reizigersoverleg in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag Vervoersautoriteit

Aan: MRDH
De Heer M. Rosier
Postbus 21012, 3001 AA Rotterdam

Betreft: Advies vervoerplannen Haaglanden

Kenmerk: 110978

Datum: 6 mei 2024

Geachte heer Rosier,

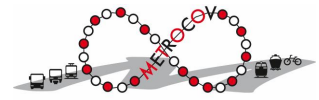
Hierbij reageren wij op de concept vervoerplannen Haaglanden voor 2025 (HTM en EBS). Wij hebben hier op 9 april jl. over beraadslaagd. Als voorbereiding op deze vergadering hebben we de vervoerders een groot aantal vragen en opmerkingen voorgelegd, deze zijn door hen snel en in het algemeen adequaat beantwoord. Een aantal van deze opmerkingen en vragen betreffen volgens het Metrocov belangrijke wensen die meegenomen moeten worden in de lange termijnplanning. Wij willen de haalbaarheid daarvan met de vervoerders en de MRDH nog dit jaar bespreken, voor de voorbereidingen voor de vervoerplannen van 2026 van start gaan. Aangaande de nu voorliggende vervoerplannen 2025 resulteert onze gedachtewisseling van 9 april -intern en met de vervoerders en de MRDH- in de onderstaande voor het Metrocov belangrijke aandachtspunten en adviezen.

HTM:

1. We beginnen met het veelbesproken onderwerp van de tramhaltes van de HTM die in de Corona-jaren verdwenen zijn. Dit zou tijdelijk zijn, maar in het HTM-vervoerplan wordt het definitief. Er zijn inmiddels 10 haltes waarover nog discussie is, binnen het Metrocov maar ook daarbuiten. Voor ons is aandacht voor fijnmazigheid waar het gaat om dichtbevolkte wijken met veel ouderen en een hoge parkeerdruk onontbeerlijk, waarbij wij uitgaan van een maximale loopafstand van 500 meter naar een OV-halte. Sociale motieven moeten ook een rol spelen bij de opzet van het OV-netwerk, al is verhoging van de gemiddelde snelheid voor veel reguliere reizigers een winstpunt. Ook moet nadrukkelijk gekeken worden naar belangrijke bestemmingen in een wijk. Het Metrocov vindt daarnaast dat haltes niet gesloten moeten worden omdat ze ontoegankelijk zijn, dit op voorwaarde dat deze verhoogd wordt. Ook moet er een toegankelijke halte op loopafstand aanwezig zijn en duidelijk worden gecommuniceerd welke halte niet toegankelijk is. Wij komen op grond hiervan tot het volgende advies:
 - a. Verleng bij de opheffing van de halte Nieuwendamlaan tram 2 de halte Thorbeckelaan in de richting van de op te heffen halte. In combinatie met een veilige oversteek over de Loosduinsekade is dit van groot belang voor de bewoners van woonzorgcentrum Florence en vormt daarmee voor ons een voorwaarde om de halte Nieuwendamlaan op te heffen;
 - b. Houdt de halte Fahrenheitstraat van tram 2 in stand. Dit gezien het aantal instappers, de loopafstanden naar de naburige haltes in de huidige situatie en de hoge parkeerdruk in de wijk;

Adres: METROCOV, Postbus 21012, 3001 AA Rotterdam, T: 088 – 5445 100 E: secretaris-metrocov@mrhd.nl W: www.metrocov.nl

METROCOV behartigt de wettelijke adviesfunctie van representatieve belangenorganisaties bij het regionale openbaar vervoer in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag



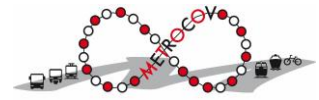
- c. Handhaaf de - ontoegankelijke- halte Stuyvesantstraat van tram 2, ook hier gelet op het aantal instappers en de loopafstand naar station NOI;
- d. Handhaaf ook de halte Copernicusplein van tram 12 en pas deze aan voor de komst van de lage vloertram. Hierbij speelt voor ons de bevolkingsdruk een rol maar ook de overstapmogelijkheden aldaar. Daarnaast wil de HTM de halte Fahrenheitstraat van tram 12 (in de Edisonstraat) naar de te verlengen halte van tram 3 op de Laan van Meerdervoort verplaatsen, zodat daar beide tramlijnen gaan halteren. Dit resulteert al in een nog grotere loopafstand naar deze nieuwe halte via een heel druk kruispunt;
- e. Laat halte Treubstraat van tram 17 niet vervallen, dit gezien de woningbouw in de directe omgeving en de lage kwaliteit van de loopmogelijkheden naar/van de omliggende haltes.

Het valt ons op dat er in het vervoerplan niet expliciet aandacht wordt besteed aan het effect van het opheffen van een halte op de mate waarin de resterende halteplaatsen in staat zijn dat met hun invloedgebied te compenseren binnen de gehanteerde afstands-c.q. invloednorm. Wij zien graag alsnog een overzicht van de in stand gebleven HTM-haltes met het bijbehorende invloedgebied zoals vastgesteld door de HTM.

2. Dat er 18 meter bussen gaan rijden, is een belangrijk winstpunt waar nu regelmatig de bussen te vol zijn. Wij adviseren wel alle haltes waar deze bussen gaan halteren zo snel mogelijk aan te passen, ook al is de veiligheid niet in het geding.
3. Over het voorgestelde traject van spitstram 10 hebben wij de HTM gevraagd een traject te overwegen door de Internationale Zone naar Scheveningen-Zuid (eindpunt lijn 11). Dit zou namelijk de bereikbaarheid van de Internationale Zone sterk verbeteren. Wij blijven hiervoor pleiten, ook al heeft de HTM aangegeven de lijn in Scheveningenbad te willen laten eindigen.
4. Nu lijn 23 wordt gestrekt via de Laan van Meerdervoort en de Kijkduinsestraat, adviseren wij de haltes aan deze lijn die niet volwaardig zijn, aan te passen.

EBS:

5. Wij missen in het vervoerplan aandacht voor de inkorting van lijn 51 in combinatie met de verlenging van lijn 61. Nadere studie van onze kant heeft ons tot de conclusie geleid dat dit als tijdelijke maatregel werd bedoeld; vandaar dat wij adviseren de lijn opnieuw te benoemen in het voorliggende vervoerplan.
6. De door EBS gewenste betere aansluiting van de Hoekse lijn met lijn 31 op de avond en zondag wordt door ons volledig onderschreven. Wij vragen hier nadrukkelijk aandacht voor en hopen dat het alsnog mogelijk blijkt dit in 2025 te verbeteren.
7. Een verbeterde doorstroming van lijn 37 is voor ons van groot belang, op dit punt adviseren wij nader overleg met de wegbeheerders in het gebied.
8. Tijdens onze vergadering bleek de bediening van dorpscentra in het Westland een lastig thema te zijn. Er is begrip voor de stelling van EBS dat dit in het kader van een herkenbare en voorspelbare dienstregeling niet mogelijk is in 2025. Wij gaan ervan uit dat dit thema in het Westland zal blijven leven en adviseren dat in samenwerking met de gemeente Westland naar een oplossing wordt gezocht buiten het kader van het reguliere ov.



9. De rituitval die in de huidige dienstregeling tussen 's-Gravenzande en Naaldwijk regelmatig optreedt, baart ons zorgen; ook in het vervoerplan 2025 is immers een ½ uur dienstregeling voorzien tussen deze plaatsen. Wanneer uitval blijft optreden, moeten reizigers op deze belangrijke verbinding een uur wachten. Wij adviseren u deze lijn op dit aspect nadrukkelijk te monitoren. Mocht uit deze monitoring blijken dat er structureel uitval is of dat er sprake is van overvolle bussen, dan moet er een 20-minuten dienstregeling komen, bij voorbeeld na het eind van de zomervakantie.
10. Voor lijn 70 Zoetermeer raden wij te onderzoeken of de halte Toneellaan naar de Brechtzijde kan worden verplaatst. Dit is dicht bij de ingang van het Haga-ziekenhuis maar ook in het voordeel van verzorgingstehuis Vivaldi, twee scholen en diverse bedrijven.

Het Metrocov is zeer positief over de voorgestelde routewijziging van lijn 34, die daarmee niet alleen een nieuwbouwwijk bedient maar ook een bedrijventerrein.

Overige aandachtspunten:

11. Wij zijn het eens met de vervoerders dat op hoofdwegen 50 km mogelijk moet blijven. Dat is van groot belang voor de concurrentiepositie van het openbaar vervoer. Wij zullen dit standpunt zeker ook uitdragen in onze contacten met diverse overheden en via de koepelorganisaties waar wij deel van uitmaken.
12. Geplande buitendienststellingen moeten zo spoedig mogelijk aan ons en aan de reizigers gecommuniceerd worden; deze kunnen grote gevolgen hebben voor de reiziger en ook de toegankelijkheid is hierbij een belangrijk aspect. Dit omdat het niet altijd mogelijk blijkt toegankelijk vervangend vervoer op te zetten. Wij stellen voor alle geplande buitendienststellingen aan de secretaris van het Metrocov te melden, die kan dan op grond van zijn inschatting van de verwachte impact het Metrocov al dan niet erbij betrekken.

Over alle overige punten zoals genoemd in de vervoerplannen van HTM en EBS adviseren wij positief.

Met vriendelijke groeten,

De consumentenorganisaties verenigd in het METROCOV

J. Ploeger,

Voorzitter Metrocov